

建设项目竣工环境保护验收调查表

项目名称：兴乐路北段两侧绿化带打造工程

委托单位：成都市新都香城建设投资有限公司

编制单位：成都中堪环保有限责任公司

编制日期：2020年12月

编制单位：

法人：

技术负责人：

项目负责人：

编制人员：

监测单位：

编制单位联系方式

电话：028-87984516

传真：/

邮编：611731

地址：

目录

表一 基本情况.....	1
表二 调查范围、因子、目标、重点.....	3
表三 验收执行标准.....	5
表四 工程概况.....	7
表五 环境影响评价回顾.....	16
表六 环境保护措施执行情况.....	20
表七 环境影响调查.....	23
表八 环境质量及污染源监测（附监测图）.....	27
表九 环境管理状况及监测计划.....	29
表十 调查结论及建议.....	30

表一 基本情况

建设项目名称	兴乐路北段两侧绿化带打造工程				
建设单位名称	成都家具产业园建设投资有限公司				
法人代表	胡本均	联系人	刘学勇		
通信地址	成都市新都区政务中心四楼				
联系电话	13518164339	传真	/	邮编	610500
建设地点	新都区兴乐路北段两侧				
建设项目性质	新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input checked="" type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>	行业类别	绿化管理 (N7840)		
环境影响报告 表名称	兴乐路北段两侧绿化带打造工程环境影响报告表				
环境影响评价 单位	成都宁沅环保技术有限公司				
初步设计单位	/				
环境影响评价 审批部门	成都市新都生态环 境局（原成都市新 都区环境保护局）	文号	新环建评 (2014) 87 号	时 间	2014 年 6 月
项目立项部门	成都市新都区发展 和改革局	文号	新都发改投资 函[2014]08 号	时 间	2014 年 1 月 24 日
环境保护设施 设计单位	/		环境保护设施 施工单位	/	
投资总预算 (万元)	150	环保投资预算	22	比 例	14.7%
实际总投资 (万元)	150	实际环保投资	22	比 例	14.7%
设计生产能力 (交通量)	/	建设项目开工日期		2014 年 7 月	
实际生产能力 (交通量)	/	投入试运行日期		2014 年 10 月	

项目建设过程 简述	<p>成都家具产业园建设投资有限公司“兴乐路北段两侧绿化带打造工程”（以下简称“本项目”）于 2014 年取得了成都市新都区发展和改革局出具《成都市新都区发展和改革局关于同意兴乐路北段两侧绿化带打造工程开展前期工作的函》（新都发改投资函[2014]08 号）文，同意项目开展前期工作。2014 年 6 月，成都宁沣环保技术有限公司编制完成了《成都家具产业园建设投资有限公司兴乐路北段两侧绿化带打造工程环境影响报告表》。2014 年 7 月 3 日，成都市新都生态环境局（原成都市新都区环境保护局）以新环建评（2014）87 号对该环境影响报告表进行了审查批复。</p> <p>本项目的建设规模及内容：本项目位于新都区兴乐路北段两侧。项目仅包括兴乐路北段（新都大道~鸿运大道）两侧绿化带打造工程。本项目于 2014 年 10 月完成建设。</p> <p>2020 年 11 月，受成都市新都香城建设投资有限公司的委托，我公司承担了本项目竣工环境保护验收报告表的编制工作。接受委托后，我公司立即组织人员进行现场调查，对工程区的生态恢复情况、污染排放现状、工程建设和环保措施的实施情况进行实地调查，在此基础上完成了《兴乐路北段两侧绿化带打造工程竣工环境保护验收调查表》。</p>
--------------	---

表二 调查范围、因子、目标、重点

<p>调查范围</p>	<p>竣工验收调查范围以环境影响评价范围为基础，本工程影响范围确定为：</p> <p>(1) 环境空气 兴乐路北段（新都大道~鸿运大道）两侧绿化带两侧各 200m 范围。</p> <p>(2) 声环境 兴乐路北段（新都大道~鸿运大道）两侧绿化带两侧各 200m 范围。</p> <p>(3) 水环境 兴乐路北段（新都大道~鸿运大道）两侧绿化带附近毗河上游 200m，下游 500m。</p> <p>(4) 生态环境 兴乐路北段（新都大道~鸿运大道）两侧绿化带两侧各 200m 范围。</p> <p>(5) 社会环境 兴乐路北段（新都大道~鸿运大道）两侧绿化带两侧各 200m 范围。</p>
<p>调查因子</p>	<p>根据本项目环境影响报告表并结合本项目的性质、环境影响特征等，确定本次竣工环保验收调查因子如下：</p> <p>(1) 大气环境 1) 施工期：施工扬尘、汽车尾气。 2) 运营期：无废气产生。</p> <p>(2) 地表水环境 1) 施工期：施工废水（SS、COD、石油类）；生活污水（BOD5、CODcr）等。 2) 运营期：无废水产生。</p> <p>(3) 声环境 1) 施工期：施工机械噪声。 2) 运营期：洒水车、剪草机等设备噪声。</p> <p>(4) 固体废弃物 1) 施工期：建筑垃圾、施工人员生活垃圾。 2) 运营期：定期修剪枝叶，以及秋冬落叶会产生少量的固体废物及</p>

	<p>废绿化维护、管理工具或设备。</p> <p>(5) 生态环境</p> <p>1) 施工期：水土流失。</p> <p>2) 运营期：生态恢复。</p>																															
环境敏感目标	<p>本工程不涉及自然保护区、森林公园、风景名胜区等环境敏感目标。通过实地调查，项目周边 200m 范围内环境敏感目标调查结果见表 2-1。</p> <p style="text-align: center;">表 2-1 环境保护目标一览表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">保护要素</th> <th style="width: 15%;">名称</th> <th style="width: 20%;">位置</th> <th style="width: 20%;">受影响人数</th> <th style="width: 35%;">保护级别</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">大气和噪声</td> <td>成都医学院</td> <td>兴乐路北段东面紧临</td> <td>学校, 约 4000 人</td> <td rowspan="3">环境空气满足 (GB3095-2012) 二类标准; 声学环境满足 (GB3096-2008) 2 类</td> </tr> <tr> <td>和信·成怡嘉苑</td> <td>兴乐路北段东面紧临</td> <td>住宅, 约 3000 人</td> </tr> <tr> <td>中国人寿成都保险研修院</td> <td>兴乐路北段西面, 30m</td> <td>办公楼, /</td> </tr> <tr> <td>地表水</td> <td>毗河</td> <td colspan="3">《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中 III 类水域标准</td> </tr> <tr> <td>生态</td> <td>沿线</td> <td colspan="3">保护沿线的植被, 防止水土流失</td> </tr> <tr> <td>社会</td> <td>/</td> <td colspan="3">减轻因项目施工对社会环境的影响</td> </tr> </tbody> </table>	保护要素	名称	位置	受影响人数	保护级别	大气和噪声	成都医学院	兴乐路北段东面紧临	学校, 约 4000 人	环境空气满足 (GB3095-2012) 二类标准; 声学环境满足 (GB3096-2008) 2 类	和信·成怡嘉苑	兴乐路北段东面紧临	住宅, 约 3000 人	中国人寿成都保险研修院	兴乐路北段西面, 30m	办公楼, /	地表水	毗河	《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中 III 类水域标准			生态	沿线	保护沿线的植被, 防止水土流失			社会	/	减轻因项目施工对社会环境的影响		
保护要素	名称	位置	受影响人数	保护级别																												
大气和噪声	成都医学院	兴乐路北段东面紧临	学校, 约 4000 人	环境空气满足 (GB3095-2012) 二类标准; 声学环境满足 (GB3096-2008) 2 类																												
	和信·成怡嘉苑	兴乐路北段东面紧临	住宅, 约 3000 人																													
	中国人寿成都保险研修院	兴乐路北段西面, 30m	办公楼, /																													
地表水	毗河	《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中 III 类水域标准																														
生态	沿线	保护沿线的植被, 防止水土流失																														
社会	/	减轻因项目施工对社会环境的影响																														
调查重点	<p>(1) 核查工程实际建设内容与环评核准内容是否存在变更;</p> <p>(2) 环境保护目标基本情况及变化情况;</p> <p>(3) 环评及批复提出的环保措施落实情况;</p> <p>(4) 环境风险保护措施落实情况及效果;</p> <p>(5) 工程环境保护投资落实情况;</p> <p>(6) 工程施工期和运营期实际存在的环境问题以及公众反映的环境问题。</p>																															

表三 验收执行标准

环境 质量 标准	<p>一、环境空气</p> <p>执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准，标准值见表 3-1：</p> <p>表 3-1 《环境空气质量标准》二级标准（部分摘录） 单位：mg/m³</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">污染物名称</th> <th colspan="2">浓度限值</th> </tr> <tr> <th>小时平均</th> <th>24 小时平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SO₂</td> <td>0.50</td> <td>0.15</td> </tr> <tr> <td>NO₂</td> <td>0.20</td> <td>0.08</td> </tr> <tr> <td>TSP</td> <td>/</td> <td>0.30</td> </tr> </tbody> </table>							污染物名称	浓度限值		小时平均	24 小时平均	SO ₂	0.50	0.15	NO ₂	0.20	0.08	TSP	/	0.30
	污染物名称	浓度限值																			
		小时平均	24 小时平均																		
	SO ₂	0.50	0.15																		
	NO ₂	0.20	0.08																		
	TSP	/	0.30																		
	<p>二、声环境</p> <p>本项目为兴乐路北段两侧绿化带打造工程，声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准，标准值见表 3-2：</p> <p>表 3-2 《声环境质量标准》</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">标准类别</th> <th colspan="2">等效声级 Leq dB (A)</th> </tr> <tr> <th>昼间</th> <th>夜间</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2 类</td> <td>≤60</td> <td>≤50</td> </tr> </tbody> </table>							标准类别	等效声级 Leq dB (A)		昼间	夜间	2 类	≤60	≤50						
	标准类别	等效声级 Leq dB (A)																			
		昼间	夜间																		
	2 类	≤60	≤50																		
<p>三、地表水</p> <p>执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅲ类标准，标准值见表 3-3：</p> <p>表 3-3 《地表水环境质量标准》Ⅲ类标准 单位：mg/L</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>项目</th> <th>pH（无量纲）</th> <th>COD_{cr}</th> <th>氨氮</th> <th>BOD₅</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>限值</td> <td>6-9</td> <td>≤20</td> <td>≤1.0</td> <td>≤4</td> </tr> </tbody> </table>							项目	pH（无量纲）	COD _{cr}	氨氮	BOD ₅	限值	6-9	≤20	≤1.0	≤4					
项目	pH（无量纲）	COD _{cr}	氨氮	BOD ₅																	
限值	6-9	≤20	≤1.0	≤4																	
污染物 排放 标准	<p>一、废水</p> <p>污水执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准，标准值见表 3-4：</p> <p>表 3-4 《污水综合排放标准》一级标准 单位：mg/L(pH 无量纲)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>项目</th> <th>pH</th> <th>BOD₅</th> <th>COD</th> <th>SS</th> <th>NH₃-N</th> <th>石油类</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>三级标准限值</td> <td>6~9</td> <td>20</td> <td>100</td> <td>70</td> <td>15</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table>							项目	pH	BOD ₅	COD	SS	NH ₃ -N	石油类	三级标准限值	6~9	20	100	70	15	5
	项目	pH	BOD ₅	COD	SS	NH ₃ -N	石油类														
	三级标准限值	6~9	20	100	70	15	5														
<p>二、噪声</p> <p>1、施工期施工场界执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）。如表 3-5 所示：</p>																					

表 3-5 建筑施工场界噪声标准限值 单位: dB (A)	
昼间	夜间
70	55

2、营运期声环境执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 2 类标准。

三、废气

执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表 2 中无组织排放监控浓度限值,标准值见表 3-6。

表 3-6 大气污染物综合排放标准			
污染物	颗粒物	SO ₂	NO ₂
浓度限值	1.0mg/m ³	0.40mg/m ³	0.12mg/m ³

四、固废:

固体废物执行《一般工业固体废物储存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001)和《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)。

总量控制目标	<p>本项目为道路配套绿化工程,属于非污染生态类项目。营运期不涉及总量控制指标。</p>
--------	--

表四 工程概况

项目名称	兴乐路北段两侧绿化带打造工程			
项目地理位置	兴乐路北段两侧			
主要工程内容及规模				
<p>本项目建设内容为：项目仅包括兴乐路北段（新都大道~鸿运大道）两侧绿化带打造工程。项目建设内容见表 4-1。</p>				
表 4-1 项目建设内容一览表				
项目构成	环评工程内容		实际建设内容	备注
主体工程	兴乐路北段（新都大道~鸿运大道两侧绿化带打造工程	在保留部分现状植物的基础上，对兴乐路北段（新都大道~鸿运大道）两侧绿化进行植栽设计，设计面积约为9500m ² 。	同环评	一致
辅助工程	办公生活用房	由于本工程位于城镇，其办公用房和生活用房考虑租用附近住宅。	同环评	一致
	综合加工场	现场不设置。	同环评	一致
	临时料场	1个，50m ² ，兴乐路北段西侧空地。	同环评	一致
	临时渣场	1个，50m ² ，兴乐路北段西侧空地。	同环评	一致
	综合加工场	由于本工程位于城镇，其办公用房和生活用房考虑租用附近住宅。	同环评	一致
公辅设施	施工便道	利用兴乐路北段，本项目不建设。	同环评	一致
	供水、排水	利用区域已建给排水管网	同环评	一致
	供配电	利用区域已建电网	同环评	一致
环保工程	施工生产废水	修建 10m ³ 沉淀池 1 个，沉淀后回用	同环评	一致
	施工生活污水	利用周边已有设施	同环评	一致
	施工扬尘治理	施工区四周采用实体围墙(栏)封闭或隔离；采用湿法作业；建筑垃圾覆盖处理；对散料堆场采用水喷淋防尘，或用篷布遮盖散料堆等	同环评	一致
	施工机械设备噪声、车辆噪声	施工机械合理布局；采用低噪声机械或设备；合理安排施工时间；科学规划汽车运输路线	同环评	一致
	营运期剪草机交通噪声	合理安排时间、加强管理	同环评	一致
	施工表土剥离	设表层土临时堆放场，用塑料布覆盖，周边用土袋压实	同环评	一致
	营运期废绿化维护、管理工具或设备	全部收集后返回生产商家或外售废品回收站综合利用	同环评	一致
	枯枝、落叶、垃圾	枯枝、落叶垃圾统一运送填埋厂处理	同环评	一致

<p>施工期、营运初期 水保措施</p>	<p>合理安排施工时段，避免在暴雨期间施工；施工场地、临时弃渣场及道路边界设置截洪沟、溢洪道</p>	<p>同环评</p>	<p>一致</p>
--------------------------	--	------------	-----------

项目建成后现场照片如下：



项目情况



项目情况



绿化带



绿化带

交通量

(1) 现状车流量

本次验收调查在进行噪声监测的同时，进行了交通量的统计。交通量统计见表 4-2。

表 4-2 车流量检测结果表

单位：辆/20min

检测点位	检测日期	检测时间	车流量		
			大型车	中型车	小型车
1# 成都医学院大门外 1m	12月4日	14:14-14:34 (昼间第一次)	7	6	47
		15:10-15:30 (昼间第二次)	8	2	51
		23:28-23:48 (夜间第一次)	0	0	12
		次日 00:34-00:54 (夜间第二次)	2	1	4
	12月5日	10:16-10:36 (昼间第一次)	2	8	51
		11:12-11:32 (昼间第二次)	0	4	56
		22:50-23:10 (夜间第一次)	6	0	13
		23:57-次日 00:17 (夜间第二次)	5	1	1
2# 和信·成 怡嘉苑大门 外 1m	12月4日	14:42-15:02 (昼间第一次)	10	8	54
		15:52-16:12 (昼间第二次)	6	3	43
		次日 00:04-00:24 (夜间第一次)	1	4	8
		次日 00:57-01:17 (夜间第二次)	1	0	4
	12月5日	10:42-11:02 (昼间第一次)	5	2	50
		11:42-12:02 (昼间第二次)	4	2	38
		23:16-23:36 (夜间第一次)	2	0	6
		次日 00:41-01:01 (夜间第二次)	0	0	7

实际工程量及工程建设变化情况，说明工程变化原因

根据现状调查及核实相关资料，本项目实际工程量与设计工程量一致。

生产工艺流程（附工艺流程图）

本项目主要为道路绿化工程建设，首先将原绿化进行完整清理，根据设计图纸，进行地块防线和局部平整，继而进行地表清理，确保绿地建设地块无碎石等建渣；然后根据设计，进行整地挖填，公共绿地将充分利用地块地势地貌进行生态绿化建设；最后进行植树、草坪。生态绿地利用合理的植物品种配置，乔木、灌木和草皮立体绿化，模拟自然的植物群落，营造自然、生态的绿色环境，不涉及水景建设。

项目不使用无机化肥，采用有机肥，施肥量按规范要求执行。

农药采用高效低毒低残留的环境友好型农药，尽可能使用生物农药，严禁使用国家明令禁止的高毒低效高残留农药。农药用量较少，现用现购，不储存。工程施工期基本工艺流程及主要产污环节见图 4-1。

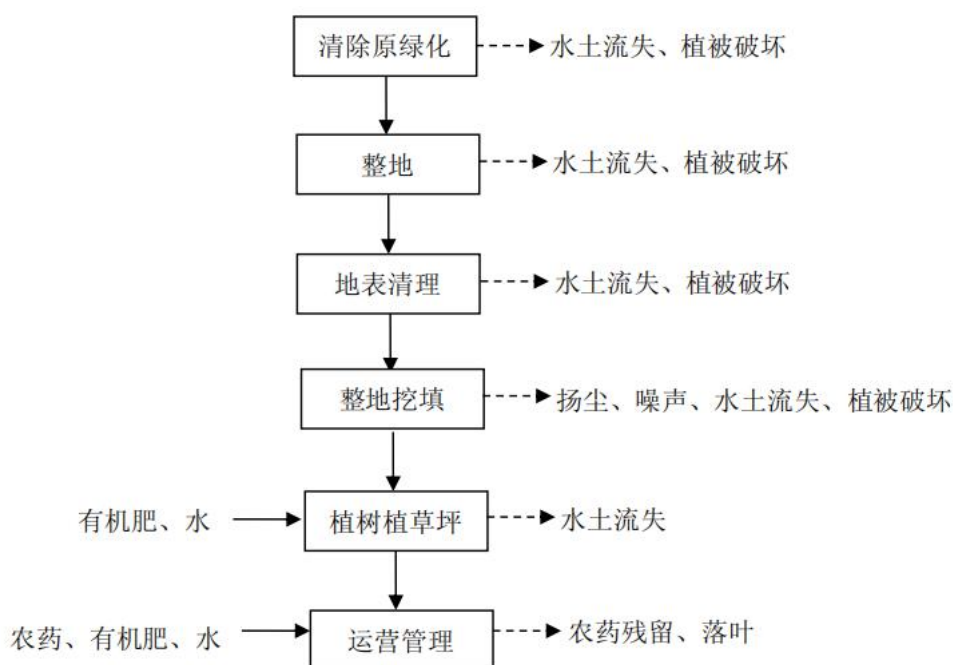


图 4-1 主要工艺流程及产污环节

施工方案：施工总布置主要考虑有利施工作业，易于管理，少占地，安全可靠，经济合理的原则进行。本项目不新建管理用房，租用居民房使用。施工机械包括铲运机、履带式拖拉机、物料运输卡车等。草坪、水生植物的栽植建设，施工方式基本靠人力完成施工，施工机械主要是运输车辆。项目区域交通发达，均可作为施工道路，因此，本工程不需新建施工便道。

工程环境保护投资明细

本项目总投资 150 万元，实际环保投资共 22 万元，占工程总投资的 14.7%。环保

治理措施及投资见下表：

表 4-3 项目环保措施及投资一览表

名称	环保建设项目	环评要求		实际建设情况	
		内容、数量及规模	投资额 (万元)	内容、数量及 规模	投资额 (万元)
废水治理	施工期				
	生产废水	修建 10m ³ 沉淀池 1 个,生产废水经沉淀后回用	5	同环评	5
	生活污水	利用周边已有设施	/	同环评	/
废气治理	施工期				
	扬尘治理	施工区四周采用实体围墙(栏)封闭或隔离;采用 湿法作业;建筑垃圾覆盖处理;对散料堆场采用水喷淋防尘,或用篷布遮盖散料堆等	3	同环评	3
噪声治理	施工期				
	机械设备噪声 运输车辆 噪声	施工机械合理布局;采用低噪声机械或设备;合理安排施工时间;科学规划汽车运输路线	5	同环评	5
	营运期				
	洒水车、剪草机设备噪声	合理安排时间、加强管理	/	同环评	/
固体废物	施工期				
	表层土剥离	设表层土临时堆放场,用塑料布覆盖,周边用土袋压实	3	同环评	3
	营运期				
	废绿化维护、管理工具或设备	全部收集后返回生产商家或外售废品回收站综合利用	2	同环评	2
	枯枝、落叶、垃圾	枯枝、落叶垃圾统一运送填埋厂处理	1	同环评	1
水保措施	施工期、营运初期	合理安排施工时段,避免在暴雨期间施工;施工场地、临时弃渣场及道路边界设置截洪沟、溢洪道	3	同环评	1
小计			22		22

与项目有关的生态破坏和污染物排放、主要环境问题及保护措施

一、施工期污染物的产生、治理及排放

(1) 废水

施工期废水主要为建筑施工产生的生产废水和施工人员生活污水。采取的措施有：
生活污水：利用附近已有的生活设施处理。

生产废水：施工废水经过相应的隔油和沉淀池处理后，回用于施工中道路洒水等，不外排。

施工期水环境污染治理措施均落实，并随着本项目施工期的结束，施工期的水环境影响已逐渐消失，不存在遗留问题。

(2) 废气

施工期大气污染物主要有施工机械与驱动设备及施工车辆所排放的废气，建筑材料装卸、车辆扬尘及施工垃圾堆放和清运过程产生的粉尘(扬尘)。采取的措施有：

A、扬尘

①风速四级以上易产生扬尘时，建议施工单位应暂停土方开挖，采取覆盖堆料、湿润等有效措施，减少扬尘污染；

②及时清运施工废弃物，暂时不能清运的应采取覆盖等措施，运输沙、石、水泥、土方等易产尘物质的车辆必须封盖严密，严禁洒漏。

③工程完毕后及时清理施工场地。对施工场地、施工营地、堆料场等，除及时进行清理外，应进行绿化或恢复为耕地，种植农作物。

④水泥、泥沙、粉煤灰运输车应盖篷布，尽量采用湿装、湿运，防止产生扬尘；当运至料场后，应尽快与土混合，减少堆放时间；堆放时应盖篷布，必要时设围栏，并定时洒水防止飞扬。

⑤材料堆放场应尽可能远离企业及居民（尤其是成都医学院），设在当地主导风向向下风向处，同时根据实际情况合理选择灰土拌合方式，定期洒水降低扬尘污染。

B、施工机械废气

施工期施工单位在运输原材料、施工设备以及施工机械设备在运行过程中均会排放一定量的 CO、NO_x 以及未完全燃烧的 THC 等，其特点是排放量小，属间断性排放。加之本项目施工场地开阔，扩散条件良好，因此施工机械废气可实现达标排放。施工单位在施工期内安排专人注意加强施工机械维护，确保机械设备正常运行。

施工期大气污染防治措施均落实，并随着本项目施工期的结束，施工期的大气影响已逐渐消失，不存在遗留问题。

(3) 噪声

本项目施工期间噪声主要为施工机械噪声和运输车辆噪声。施工期主要采取的防治措施为：

(1) 合理安排施工时间：制定施工计划时，尽可能避免大量高噪声设备同时施工。同时，高噪声设备施工时间尽量安排在昼间，禁止夜间施工。

(2) 合理布局施工现场：避免在同一地点安排大量动力机械设备，以避免局部声级过高。

(3) 降低设备声级：选用低噪声设备和工艺，可从根本上降低源强，选低噪型运载车在行驶过程中的噪声声级比同类水平其它车辆降低 10-15dB(A)，不同型号挖土机噪声声级可相差 5dB(A)。同时要加强检查、维护和保养机械设备，保持润滑，紧固各部件，减少运行震动噪声。整体设备应安放稳固，并与地面保持良好接触，有条件的应使用减振机座，降低噪声。

(4) 采取个人防护措施：个人防护措施以个人防噪声用具为主。对高噪声设备附近工作的施工人员，可采取配备、使用耳塞、耳机、防头盔等防噪用具。

(5) 减少施工交通噪声：由于施工期间交通运输对环境的影响较大，应尽量减少夜间运输量，限制大型载重车的车速，路过居民区时应限速，对运输车辆定期维修、养护，减少或杜绝鸣笛，合理安排运输路线。

施工期噪声污染防治措施均落实，并随着本项目施工期的结束，施工期的声环境影响已消失，不存在遗留问题。

(4) 固体废弃物

项目施工期产生的固体废弃物为施工过程场地开挖产生的土石方，施工过程产生的建筑垃圾，以及施工人员产生的生活垃圾。

A、土石方数量

为满足景观需要，生态绿化建设需进行填方，设计总填方量约 3000m³，工程需借方，约 1000m³，借方来源主要为附近房地产开发的开挖土方等。本项目无弃方产生。

项目土地表面清理时表层土应进行剥离，剥离表土可作为绿化用土，表层土要暂时堆放在堆料场，待填方完毕后，回填做表层土，可再次利用的表层土，暂时堆放在临时堆场，并以塑料布覆盖，周边用土袋压实，做好土方的妥善堆放与保护。不得弃之于沟渠或任意堆放。项目将清除原有草坪及灌木，保留大树，原有草坪及灌木移植到其他道路绿化。

B、建筑垃圾

施工建筑垃圾主要为水泥袋、木材弃料、废土工布等建筑垃圾。

在施工现场设置临时建筑废物堆放场并进行密闭处理，并作好地面的防渗漏处理；建筑垃圾除部分用于回收，剩余部分堆放达一定量时应及时清运到指定的建筑垃圾场处理。

C、生活垃圾

根据工程规模预估施工人数日均 50 人。生活垃圾单位产生量按 1kg/d·人计算，则本项目施工期生活垃圾产生量 50kg/d，生活垃圾经垃圾收集桶收集后，交城市环卫部门及时清运处置。

施工过程中禁止将各种垃圾堆放或丢弃在当地河流及灌溉渠岸边。

施工期对环境产生的影响是暂时的、可逆的，在施工结束后，受影响区域的大气、水、声环境基本可以得到恢复。

根据现场调查，本项目施工期间的固体废弃物均得到了妥善处理，不存在遗留的环境问题。

(5) 生态影响

项目施工临时占地、开挖等施工活动对区域的土地、植被以及动物栖息地造成一定的影响和破坏，使局部地区表土失去防冲固土能力造成的水土流失。项目不引入外来乔木及灌木，不会对本地的生态平衡造成影响。

施工时做好修建挡土墙、排水沟、覆盖塑料布等相应水土保持措施，同时边施工边绿化。

施工期的生态环境保护措施均已基本落实，并随着本项目施工期的结束，施工期的生态环境影响已逐渐消失，不存在遗留问题。

二、营运期污染物的产生、治理及排放

本项目营运期主要的污染影响为噪声、废气、废水、固废。

(1) 噪声

噪声主要来自于设备运行时产生的噪声，如洒水车、剪草机等设备噪声；其噪声源强在 65-80dB(A)之间。该噪声属于间歇性噪声，通过优选环保低噪设备，加强管理，合理安排时间，减少噪声对环境的影响，对项目外环境影响较小。

(2) 废气

本项目营运期无废气产生。

(3) 废水

本项目绿化用水全部消耗蒸发掉了，因此营运期无废水产生。

（4）固废

项目建成营运后固体废物主要是定期修剪枝叶，以及秋冬落叶会产生少量的固体废物及废绿化维护、管理工具或设备。

绿化带树木和花草需要定期修剪枝叶，以及秋冬落叶会产生少量的固体废物，由环卫工人统一清扫，同道路垃圾统一收集后送往城市垃圾处理场进行处置。

废绿化维护、管理工具或设备全部收集后返回生产商家或外售废品回收站综合利用，不会对外环境产生明显影响。

表五 环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响预测及结论（摘录环评原文）

1、产业政策符合性结论

本项目为道路绿化及配套工程，根据《产业结构调整指导目录(2011 年本)》(修正)要求，本项目不属于其中的鼓励类、淘汰类，为允许类。成都市新都区发展和改革局出具《成都市新都区发展和改革局关于同意兴乐路北段两侧绿化带打造工程开展前期工作的函》(新都发改投资函[2014]08 号)文，同意项目开展前期工作。

因此，项目建设符合国家现行产业政策。

2、选址符合性结论

本项目位于兴乐路北段两侧。本项目系对已建兴乐路北段现有绿化的改造，项目不新征土地。成都市新都区城乡建设局出具《成都市新都区城乡建设局关于对兴乐路北段两侧绿化带打造项目拟用土地进行土地利用规划核查的函》(新城建函[2014]22 号)，明确项目是在原道路两侧进行景观绿化提升工作，建设地为兴乐路北段两侧，本项目用地均在原建设用地范围内，不新占用土地，不改变原土地使用性质。成都市新都区国土资源局在该文上签署意见：“该项目用地在原建设用地范围内，不新占用地，不改变原土地使用性质”。成都市新都区城乡建设局出具《成都市新都区城乡建设局关于兴乐路北段两侧绿化带打造的函》(新城建函[2014]17 号)，明确项目是在原道路两侧绿化带内提升绿化景观，符合新都区总体规划。成都市新都区规划管理局在该文上签署意见：“情况属实”。因此，本项目用地符合新都区用地规划要求，选址符合新都区总体规划要求。

因此，项目为道路绿化工程改造工程，符合国家和地方政策，具有良好的宏观建设环境，用地符合新都区用地规划要求，选址符合新都区总体规划要求。

3、工程所在地区环境空气质量现状结论

(1)环境空气质量现状

由环境空气质量现状监测及评价结果可知，本项目评价区三元外国语测点和新都区测点 SO₂、NO₂ 小时、日均浓度和 PM₁₀ 日均浓度值均低于 GB3095-2012 中二级标准限值，大气环境质量因子的单项质量指数值范围为 0.022~0.887，工程建设区域目前的环境空气质量良好。

(2)地表水环境质量现状

由地表水质量现状监测及评价结果可知，毗河评价河段 1#和 3#断面粪大肠菌群超标外，其余各监测断面各监测指标均满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中 III类水域标准。粪大肠菌群超标的主要原因是毗河沿线接纳了部分农村生活污水所致。

(3)声学环境质量现状

由噪声监测及评价结果可知，各测点昼间及夜间等效连续 A 声级值均能达到《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 2 类标准的要求，项目所在地声学环境质量尚好。

4. 本工程清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论

(1)清洁生产

项目通过环保治理后，能做到污染物达标排放，同时满足清洁生产的要求。

(2)达标排放

为了做好环境保护工作，本工程投资 22 万元环保治理经费，对“三废”污染源进行有效治理，实现了“三废”的达标排放。

(3)总量控制

工程建成后，无属总量控制的污染物排放进入环境，不需总量控制指标。

5、环境影响评价分析结论

(1)施工期：

该项目在建设施工期只要加强管理，及时将弃土回填、合理安排施工时间、有效控制施工机械噪声、及时清运建筑垃圾，降低施工扬尘，做到文明施工后对环境的影响不会太明显。施工结束，施工期产生的影响随之消除。

(2)运营期：

1)社会环境：本项目为道路绿化工程建设项目，属非污染性生态项目，项目建成后 will 形成规模化的带状绿化林，将成为新都区的都市通风口和城市绿肺，对于新都区以至成都市的生态环境和城市人居品质提升具有及其重要的意义，工程将产生良好的环境正效应。

2)水环境：本项目运营期无废水产生。

3)声环境：运营期噪声主要来自洒水车、剪草机等设备噪声，属于间歇性噪声，通过优选环保低噪设备，加强管理，合理安排时间，减少噪声对环境的影响，对项目外环境影响较小。

4)大气环境：本项目运营期无废气产生。

5)固体废物：废绿化维护、管理工具或设备全部收集后返回生产商家或外售废品回收站综合利用。

6)生态环境：项目通过种植绿化，将对区域生态环境有积极的改善作用，具有环境正效益。

6、环保治理措施有效性分析

本项目无废水、废气产生；项目设备噪声对外环境影响较小，场界噪声可达标；固体废物去向明确，不会造成环境污染。

因此，本项目环保治理方案切实可行。

7、建设项目环境可行性结论

综上所述，评价认为，本项目贯彻了“清洁生产”，选址符合新都区总体规划，符合国家现行产业政策。只要建设单位严格按照本报告提出的环保对策措施逐一落实，可实现总量控制和达标排放要求，工程实施不会改变项目所在区域地表水环境、大气环境和声学环境功能。因此，成都家具产业园建设投资有限公司“兴乐路北段两侧绿化带打造工程”在成都市新都区兴乐路北段两侧建设，从环境的角度看是可行的。

各级环境保护行政主管部门的审批意见（国家、省、行业）

2014年7月3日，成都市新都生态环境局（原成都市新都区环境保护局）下达了《关于对成都家具产业园建设投资有限公司兴乐路北段两侧绿化带打造工程环境影响报告表的审查批复》（新环建评〔2014〕87号）。主要内容为：

一、该项目拟在成都市新都区兴乐路北段两侧建设。项目总投资150万元，其中环保投资为22万元。项目建设由主体工程（该项目在保留部分现状植物的基础上，对兴乐路北段新都大道至鸿运大道两侧绿化进行植栽设计，设计面积约为9500m²）、辅助工程及相关公辅设施组成。本项目不设施工便道、施工场地、施工营地，不涉及拆迁。该项目符合国家产业政策，符合城乡规划要求，在落实报告表中提出的各项环保措施前提下，从环境角度分析，同意该项目建设。

二、项目建设应重点做好以下工作

1、项目建设必须严格按照《建设项目环境影响报告表》中内容、地点、规模、环境风险措施及专家意见进行实施，未经批准不得改变。

2、严格落实施工期扬尘、噪声等污染防治工作，严格控制施工时间，落实环保措

施及环保投资，同时认真落实环保措施与主体工程同步实施，并加强环保措施的日常监督管理工作，有效地减轻对建设区域生态环境的影响。

3、施工期施工废水、基坑渗水必须经简易沉淀池处理后全部循环回用，严禁外排；施工期生活废水经现有污水设施收集处理，不得外排。

4、认真落实施工迹地恢复和对生态景观等的保护工作，结合当地气候选择适宜的生态恢复和绿化建设特种，保护生态环境。

5、项目产生的建筑垃圾、生活垃圾等固体废弃物必须分类收集，妥善处理，不得随意倾倒。

三、项目建设必须依法严格执行环境保护"三同时"制度。项目竣工时，建设单位必须向我局书面提交试运行申请，经检查同意后方可进行试运行。试运行期间必须按规定程序向我局申请环境保护验收。验收合格后，项目方可正式投入运行。

表六 环境保护措施执行情况

项目阶段		环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
设计阶段	生态影响	/	/	/
	污染影响	/	/	/
	社会影响	/	/	/
施工期	生态影响	(1) 施工时做好修建挡土墙、排水沟、覆盖塑料布等相应水土保持措施； (2) 边施工边绿化。	(1) 施工严格按照环评要求，修建挡土墙、排水沟、覆盖塑料布等相应水土保持措施，严格按预定工艺流程施工； (2) 已按照相关要求边施工边绿化。	已落实环境保护措施，未收到相关环保投诉。
	废水	(1) 施工废水经过相应的隔油和沉淀池处理后，回用于施工道路洒水等，不外排； (2) 生活污水利用附近已有的生活设施处理。	(1) 施工废水经过相应的隔油和沉淀池处理后回用于场地洒水降尘； (2) 项目未设施工营地，施工人员生活污水利用附近已有的生活设施处置。	已落实环境保护措施，未收到相关环保投诉。
	污染影响 废气	(1) 风速四级以上易产生扬尘时，施工单位应暂停土方开挖，采取覆盖堆料、湿润等有效措施，减少扬尘污染； (2) 及时清运施工废弃物，暂时不能清运的应采取覆盖等措施，运输沙、石、水泥、土方等易产尘物质的车辆必须封盖严密，严禁洒漏。 (3) 工程完毕后及时清理施工场地。对施工场地、施工营地、堆料场等，除及时进行清理外，应进行绿化或恢复为耕地，种植农作物。 (4) 水泥、泥沙、粉煤灰运输车应盖篷布，尽量采用湿装、湿运，防止产生扬尘；当运至料场后，应尽快与土混合，减少堆放时间；堆放时应盖篷布，必要时设围栏，并定时洒水防止飞扬。 (5) 材料堆放场应尽可能远离企业及居民（尤其是成都医学	施工作业区设置了围挡，并定期对施工区洒水降尘，粉状材料运输及堆放过程中采取了篷布该覆盖措施。施工过程产生的废弃物，及时清运，暂时不能清运的采用网布覆盖。严格按照施工管理要求，大风天气停止土方开挖工作。施工结束后，对施工场地进行了绿化恢复。施工期内已按照专人加强施工机械的维护，确保机械设备正常运行。	已落实环境保护措施，未收到相关环保投诉。

		院），设在当地主导风向下风向处，同时根据实际情况合理选择灰土拌合方式，定期洒水降低扬尘污染。 (6) 施工期内安排专人注意加强施工机械维护，确保机械设备正常运行。		
	噪声	(1) 合理安排施工时间：制定施工计划时，尽可能避免大量高噪声设备同时施工。同时，高噪声设备施工时间尽量安排在昼间，禁止夜间施工。 (2) 合理布局施工现场：避免在同一地点安排大量动力机械设备，以避免局部声级过高。 (3) 降低设备声级：选用低噪声设备和工艺。同时要加强检查、维护和保养机械设备，保持润滑，紧固各部件，减少运行震动噪声。整体设备应安放稳固，并与地面保持良好接触，有条件的应使用减振机座，降低噪声。 (4) 采取个人防护措施：对高噪声设备附近工作的施工人员，可采取配备、使用耳塞、耳机、防头盔等防噪用具。 (5) 减少施工交通噪声：尽量减少夜间运输量，限制大型载重车的车速，路过居民区时应限速，对运输车辆定期维修、养护，减少或杜绝鸣笛，合理安排运输路线。	施工作业区设置了围挡；合理安排了施工时间，仅在白天进行施工，夜间不施工；施工机械设备均选用的是低噪声机械设备，在施工作业路段设置了限速标志，严禁施工车辆鸣笛；已对施工人员配备了耳塞、耳机、防头盔等防噪用具。	已落实环境保护措施，未收到相关环保投诉。
	固废	(1) 本项目无弃方产生。 (2) 施工现场设置临时建筑废物堆放场并进行密闭处理，建筑垃圾除部分用于回收，剩余部分堆放达一定量时应及时清运到指定的建筑垃圾场处理； (3) 生活垃圾收集后交环卫部门统一处理。	建筑垃圾中可回收利用的外卖废品回收站，不可回收利用的清运至指定的建渣场；生活垃圾收集后交环卫部门清运。	已落实环境保护措施，未收到相关环保投诉。
	社会影响	设置交通指示牌，树立告示牌。	设置了交通指示牌，并在打围区树立了告示牌，以告之前方为施工区。	已落实环境保护措施，未收到相关环保投诉。
运	生态影响	/	/	/
行	污染影响	废水	(1) 项目营运期无废气产生	/
期		废气	(1) 项目绿化用水全部消耗蒸发掉了，营运期无废水产生。	/

	噪声	(1) 优选环保低噪设备，加强管理； (2) 合理安排时间。	(1) 洒水车、修剪机等设备均选用低噪声设备； (2) 施工时间仅安排为白天，夜间不施工；	运营期间未收到相关环保投诉。
	固废	(1) 枝叶等固体废物，由环卫工人统一清扫，同道路垃圾统一收集后送往城市垃圾处理场进行处置； (2) 废绿化维护、管理工具或设备全部收集后返回生产商家或外售废品回收站综合利用	(1) 安排人员定期修剪的枝叶、落叶等产生的固体废物送我城市垃圾处理常处置； (2) 维护管理工具和设备均已全部收集后返回厂家利用或外售废品收购站	已落实环境保护措施，未收到相关环保投诉。
	社会影响	/	通过种植绿化，将对区域生态环境有积极的改善作用，具有环境正效益。	环境正效益。

表七 环境影响调查

施工期	生态影响	<p>本项目是原道路两侧进行景观绿化提升工作，不新占用土地，不改变原土地使用性质，因此，本工程不新增工程永久性占地，施工人员办公生活用房场地采取租用附近住宅，因此也不新增临时占地。</p> <p>工程所在区域范围内无珍稀、濒危水生生物和有保护价值的水生生物的种群、产卵场、栖息地和回游通道。项目周围无名胜古迹和重点保护文物。</p> <p>经调查，施工期已结束，无环境遗留问题。</p>
	污染影响	<p>施工期废水、扬尘、噪声、固体废物等污染具有时间短、范围小的特点。经现场调查，施工期间造成的上述环境影响已消除。施工期无环境遗留环境问题，无居民投诉与纠纷。</p>
	社会影响	<p>采取设置交通指示牌并树立施工区告示牌，减少了对居民交通出行的影响。</p>
运行期	生态影响	<p>项目通过种植绿化，将对区域生态环境有积极的改善作用，具有环境正效益。</p>
	污染影响	<p>废气：项目营运期无废气产生；</p> <p>废水：项目绿化用水全部消耗蒸发掉了，因此营运期无废水产生；</p> <p>噪声：根据监测结果可知，项目所测环境敏感点噪声昼间及夜间噪声均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中2类标准。通过优选环保低噪设备，加强管理，合理安排时间，减少噪声对环境的影响，对项目外环境影响较小。</p> <p>固废：绿化带树木和花草需要定期修剪枝叶，以及秋冬落叶会产生少量的固体废物，由环卫工人统一清扫，同道路垃圾统一收集后送往城市垃圾处理场进行处置；废绿化维护、管理工具或设备全部收集后返回生产商家或外售废品回收站综合利用，不会对外环境产生明显影响。</p>
	社会影响	<p>公众意见调查</p> <p>（1）调查方式及调查对象</p>

项目的建设不可避免对区域环境产生一定的影响,为了了解项目施工期和运营期的环境影响,2020年11月对沿线周边居民进行了问卷调查。调查问卷表共发放了30份,收回有效调查表30份,回收率100%。

表 7-1 公众意见调查表

项目名称: 兴乐路北段两侧绿化带打造工程										
工程概况	在保留部分现状植物的基础上,对兴乐路北段(新都大道~鸿运大道)两侧绿化进行植栽设计,设计面积约为9500m ² 。 项目目前已建成完工,为了解您对项目施工及试运行期间的意见,特向您发放调查表,请您在百忙之中抽出宝贵时间认真作答。									
姓名		性别		年龄		文化程度		民族		
文化程度	大专以上 <input type="checkbox"/> 高中 <input type="checkbox"/> 初中 <input type="checkbox"/> 小学 <input type="checkbox"/> 小学以下 <input type="checkbox"/>									
职业	干部 <input type="checkbox"/> 工人 <input type="checkbox"/> 农民 <input type="checkbox"/> 个体户 <input type="checkbox"/> 学生 <input type="checkbox"/> 离退休人员 <input type="checkbox"/> 其它 <input type="checkbox"/>									
单位或住址				联系方式						
修建该绿化带是否对区域生态环境有积极的改善作用	有利 <input type="checkbox"/> 不利 <input type="checkbox"/> 不知道 <input type="checkbox"/>									
施工期对您影响最大的方面是什么	噪声 <input type="checkbox"/> 灰尘 <input type="checkbox"/> 灌溉泄洪 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>									
对该绿化带运营期间环保工作的意见	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/>									
对沿线绿化情况的感觉	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>									
绿化带运营过程中主要的环境问题	噪声 <input type="checkbox"/> 空气污染 <input type="checkbox"/> 水污染 <input type="checkbox"/> 出行不便 <input type="checkbox"/>									
噪声影响的感觉情况	严重 <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不严重 <input type="checkbox"/>									
项目建成后是否满意	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/>									
附近绿化带内是否有积水现象	经常有 <input type="checkbox"/> 偶尔有 <input type="checkbox"/> 没有 <input type="checkbox"/>									
您对本工程环境保护工作的总体评价	满意 <input type="checkbox"/> 基本满意 <input type="checkbox"/> 不满意 <input type="checkbox"/> 无所谓 <input type="checkbox"/>									
其他意见和建议:										

(2) 公众意见调查结果统计

本项目周围公众意见调查的结果统计见下表：

表 7-2 被调查人员基本信息统计表

项目	内容	数量(人)	比例(%)
性别	男	12	40
	女	18	60
年龄	20岁以下	0	0
	21岁~40岁	13	43
	41岁~60岁	17	57
	61岁以上	0	0
文化程度	大专及以上	12	40
	高中	14	46.7
	初中	3	10
	小学及以下	1	3.3
民族	汉族	30	100
	其他	0	0
职业	干部	0	0
	工人	11	36.7
	农民	0	0
	个体户	6	20
	学生	0	0
	离退休人员	0	0
	其他	13	43.3

表 7-3 公众意见调查结果统计表

序号	内容	意见		
		选项	人数	%
1	修建该绿化带是否对区域生态环境有积极的改善作用	有利	30	100
		不利	0	0
		不知道	0	0
2	施工期对您影响最大的方面是什么	噪声	27	90
		灰尘	2	6.7
		灌溉泄洪	0	0
		其他	1	3.3
3	对绿化带运营期间环保工作的意见	满意	24	80
		基本满意	6	20
		不满意	0	0
		无所谓	0	0
4	对沿线道路绿化情况的感受	满意	27	90
		基本满意	3	10
		不满意	0	0
5	绿化带营运过程中主要的环境问题	噪声	30	100
		空气污染	0	0
		水污染	0	0
		出行不便	0	0

	6	噪声影响的感觉情况	严重	0	0
			一般	4	13.3
			不严重	26	86.7
	7	项目建成后是否满意	满意	28	93.3
			基本满意	2	6.7
			不满意	0	0
	8	附近绿化带内是否有积水现象	经常有	0	0
			偶尔有	0	0
			没有	30	100
	9	您对本工程环境保护工作的总体评价	满意	25	83.3
			基本满意	5	16.7
			不满意	0	0
			无所谓	0	0
<p>调查结果表明，100%的被调查者认为修建该绿化带对区域生态环境有积极的改善作用；90%的调查者认为施工期的最大影响为噪声，6.7%的被调查者认为是灰尘，3.3%的被调查者认为是其他；80%的被调查者表示对绿化带运营期环保工作满意，20%的被调查者表示基本满意；90%对沿线道路绿化情况的感觉表示满意，10%表示基本满意；100%的被调查者认为绿化带建成后的影响为噪声；86.7%的被调查者认为道路噪声影响感觉一般，13.3%感觉不严重；83.3%的被调查者对项目环境保护工作表示满意，16.7%表示基本满意。</p> <p>综上，工程沿线居民对本工程的建设是赞同的，认为对区域生态环境有积极的改善作用，被调查的居民对绿化带升级改造后表示满意或基本满意，对项目环境保护工作的总体评价为满意或基本满意。</p>					

表八 环境质量及污染源监测（附监测图）

项目	监测时间 监测频次	监测点位	监测项目	监测结果分析							
生态	/	/	/	/							
水	/	/	/	/							
气	/	/	/	/							
噪声	连续监测 2 天（2020 年 12 月 4 日-5 日）， 昼夜各 2 次	1# 成都医学院 大门外 1m	Leq 等效声级	满足《声环境质量 标准》（GB3096 —2008）2 类标准							
		2# 和信·成怡嘉 苑大门外 1m									
	表 8-1 敏感点噪声监测结果										
	检测 点位	检测 日期	检测时间	检测结果 dB(A)				车流量(辆/20min)			标准限 值 dB(A)
				Leq	L10	L50	L90	大型 车	中型 车	小型 车	
	1# 成 都医学 院大门 外 1m	12 月 4 日	14:14-14:34(昼间第一次)	58	61.0	57.4	52.0	7	6	47	昼间 ≤60 夜间 ≤50
			15:10-15:30(昼间第二次)	57	61.0	54.4	50.2	8	2	51	
			23:28-23:48(夜间第一次)	45	48.4	45.2	41.0	0	0	12	
			次日 00:34-00:54(夜间第 二次)	43	46.4	42.4	39.4	2	1	4	
		12 月 5 日	10:16-10:36(昼间第一次)	56	59.8	53.4	52.8	2	8	51	
11:12-11:32(昼间第二次)			58	61.8	56.2	51.4	0	4	56		
22:50-23:10(夜间第一次)			47	52.0	46.0	37.8	6	0	13		
23:57-次日 00:17(夜间第 二次)			44	47.4	42.8	40.2	5	1	1		
2# 和 信·成 怡嘉苑 大门外 1m	12 月 4 日	14:42-15:02(昼间第一次)	56	57.8	54.8	50.6	10	8	54	昼间 ≤60 夜间 ≤50	
		15:52-16:12(昼间第二次)	55	57.0	54.6	52.4	6	3	43		
		次日 00:04-00:24(夜间第 一次)	43	46.4	42.4	39.4	1	4	8		
		次日 00:57-01:17(夜间第 二次)	41	45.0	38.0	34.0	1	0	4		
	12 月 5	10:42-11:02(昼间第一次)	56	59.0	52.6	45.2	5	2	50		

	日	11:42-12:02(昼间第二次)	55	58.6	54.0	50.4	4	2	38
		23:16-23:36(夜间第一次)	48	50.8	46.4	41.8	2	0	6
		次日 00:41-01:01(夜间第二次)	46	48.8	45.0	40.6	0	0	7
<p>根据本次监测结果，本项目环境噪声所测点位昼间与夜间等效声级均符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）表 1 中 2 类标准，项目区域声环境质量良好。项目监测布点图见附图 3。</p>									
电磁、振动	/	/	/	/	/	/	/	/	/
其他	/	/	/	/	/	/	/	/	/

表九 环境管理状况及监测计划

环境管理机构设置

(1) 施工期环境管理机构设置

施工期的环境管理由施工单位及项目建设单位成都家具产业园建设投资有限公司共同负责。施工单位项目部对施工项目环境保护工作进行日常管理；建设单位成都家具产业园建设投资有限公司对施工单位环保工作进行监督管理。

(2) 运行期环境管理机构设置

在项目通过验收移交市政部门后，运行期环境保护工作由市政部门负责，同时建设单位成都家具产业园建设投资有限公司协同其做好本项目的环境管理工作。

环境监测能力建设情况

环境影响报告表中未提出环境监测能力建设，环境监测工作委托具有资质的监测单位实施。

环境影响报告表中提出的监测计划及其落实情况

环境影响报告表中未提出了施工期噪声及运营期噪声的监测计划。项目在后续运营过程中，通过优选环保低噪设备，加强管理，合理安排时间，减少噪声对环境的影响，对项目外环境影响较小。

环境管理状况分析及建议

项目落实了环境影响评价制度和环境保护制度。项目配套的环境保护设施按“三同时”要求，与主体工程同时设计、施工和投入使用，运行基本正常。

为进一步做好绿化带运营期的日常环境保护工作，本次调查提出如下建议：

(1) 在工程通过验收移交市政部门后，应加强养护单位对环境保护工作的重视，定期对绿化带进行洒水、修剪等养护工作；

(2) 做好路面卫生环境和绿化维护工作，及时清除沿线垃圾，保持路面清洁和美观。

表十 调查结论及建议

调查结论及建议

一、结论

(1) 项目基本情况

项目位于兴乐路北段两侧，本项目建设内容为：在保留部分现状植物的基础上，对兴乐路北段（新都大道~鸿运大道）两侧绿化进行植栽设计，设计面积约为 9500m²。项目总投资 150 万元，环保投资 22 万元。项目已于 2014 年 7 月开工建设，2014 年 10 月建成完工。

验收时实际建设内容与设计及环评内容基本相同，未发生重大变化。

(2) 环保措施落实情况

本项目环境影响报告表和成都市新都生态环境局（原成都市新都区环境保护局）批复中提出的环境保护措施和要求在本项目建设和运行期基本得到落实，无环境遗留问题。

(3) 施工期环境影响

建设单位针对施工期环境影响采取了相应的防治措施，严格执行“三同时”制度，施工期间未发生居民投诉事件。施工完毕后对场地进行了清理恢复。

(4) 营运期环境影响

1) 声环境影响

监测结果显示，道路沿线敏感点昼、夜等效 A 声级均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类的要求。

2) 大气环境影响

项目营运期无废气产生，故对大气环境质量无影响。

3) 固体废物环境影响

固体废物主要来自于定期修剪枝叶，以及秋冬落叶会产生少量的固体废物、废绿化维护、管理工具或设备；绿化带树木和花草需要定期修剪枝叶，以及秋冬落叶会产生少量的固体废物，由环卫工人统一清扫，同道路垃圾统一收集后送往城市垃圾处理场进行处置；废绿化维护、管理工具或设备全部收集后返回生产商家或外售废品回收站综合利用，不会对外环境产生明显影响。

4) 地表水环境影响

本项目绿化用水全部消耗蒸发掉了，因此营运期无废水产生，故对水环境质量无影响。

（5）公众意见

调查结果表明，项目建设得到了当地公众的普遍支持，对区域生态环境有积极的改善作用，具有环境正效益。建设期间无环保投诉。

（6）验收调查结论

根据调查结果，本项目在环评、设计、施工和营运中采取了有效的污染治理和生态恢复措施，建设项目编制的环境影响报告表和成都市新都生态环境局（原成都市新都区环境保护局）批复中要求的污染治理措施得到落实，达到了环评和设计的要求，符合工程竣工环境保护验收条件，建议通过验收。

二、建议

- （1）加强市政部门对绿化带的养护，定期对绿化带进行洒水、修剪等养护工作。
- （2）完善环境管理制度、环境档案管理制度和应急措施，并严格按照制度和措施执行。

附图

附图1 项目地理位置图

附图2 兴乐路北段两侧绿化带打造工程平面布置图

附图3 项目外环境关系及监测布点图

附件

附件1 《成都市新都区发展和改革局关于同意兴乐路北段两侧绿化带打造工程开展前期工作的函》（新都发改投资函〔2014〕08号）

附件2 《成都市新都区城乡建设局关于对兴乐路北段两侧绿化带打造工程项目拟用土地进行土地利用规划核查的函》（新城建函〔2014〕22号）

附件3 《成都市新都区城乡建设局关于兴乐路北段两侧绿化带打造的函》（新城建函〔2014〕17号）

附件4 项目执行标准函

附件5 项目环评批复

附件6 项目验收监测报告

附件7 公众意见调查表

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称		兴乐路北段两侧绿化带打造工程				项目代码		/		建设地点		兴乐路北段两侧				
	行业类别（分类管理名录）		绿化管理(N7840)				建设性质		<input type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input checked="" type="checkbox"/> 技术改造		项目厂区中心经度/纬度		/				
	设计生产能力（交通量）		/				实际生产能力（交通量）		/		环评报告编制单位		成都宁洋环保技术有限公司				
	环评报告表审批机关		成都市新都生态环境局（原成都市新都区环境保护局）				审批文号		新环建评（2014）87号		环评文件类型		环境影响报告表				
	开工日期		2014年7月				竣工日期		2014年10月		排污许可证申领时间		/				
	环保设施设计单位		/				环保设施施工单位		/		本工程排污许可证编号		/				
	验收单位		成都中堪环保有限责任公司				环保设施监测单位		四川锡水金山环保科技有限公司		验收监测时工况		正常运行				
	投资总概算（万元）		150				环保投资总概算（万元）		22		所占比例（%）		14.7%				
	实际总投资（万元）		150				实际环保投资（万元）		22		所占比例（%）		14.7%				
	废水治理（万元）		5	废气治理（万元）		3	噪声治理（万元）		5	固体废物治理（万元）		6	绿化及生态（万元）		/	其他（万元）	
新增废水处理设施能力						新增废气处理设施能力				年平均工作时		365					
运营单位		成都家具产业园建设投资有限公司				运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码）				验收时间		2020年12月					
污染物排放达标与总量控制（工业建设项目详填）	污染物		原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)			
	废水																
	化学需氧量																
	氨氮																
	石油类																
	废气																
	二氧化硫																
	烟尘																
	工业粉尘																
	氮氧化物																
工业固体废物																	
与项目有关的其他特征污染物																	

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，（9）=(4)-(5)-(8)-(11)+（1）。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升